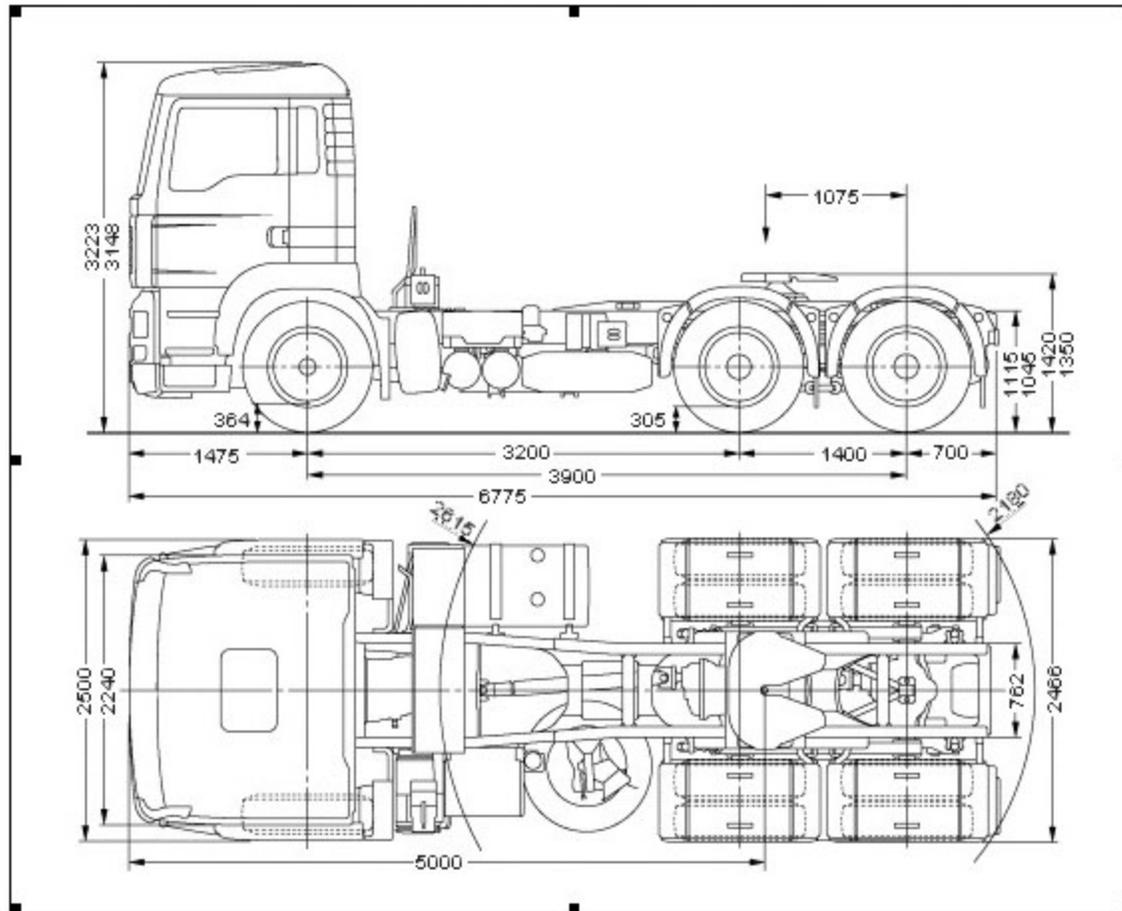


Uitschuifbaardeurt	
Nr	L
1	250 mm
2	500 mm
3	1000 mm
4	1524 mm
5	2000 mm
6	3000 mm
7	4000 mm
8	5000 mm
9	6000 mm
10	7000 mm
11	8000 mm
12	
13	

<small>ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL Nootboom Trailers B.V. WIJCHEN, HOLLAND.</small>		TOLERANTIE Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt € 1mm	
DATUM	15/11/06	OVB-90-05V C006761 XMROVB00070000330	PROJEKTIE
GET.	HK		
GEC.		OPMERKING	ACUUT VAN 2270211
		HANDBESTURING	TEK.LIJST
		WIJCHEN HOLLAND	SCHAAL
			1:50
			1:100
			TEK.NR: 2460404
		WIJZIGING	PAR. DATUM WIJZ.LTR

Croquis de chasis para el vehiculo: TGA 33.480 6X4 BBS / LH25MT40-00000



Datos técnicos (ningún estado de serie) del vehículo: TGA 33.480 6X4 BBS / LH25MT40-00000

Tipo de vehículo: SC Con-Trac

Cabina M (TG-A)

Tipo de accionamiento: 6X4

Neumáticos

Eje delantero:	MI 315/80R22,5 XZY2 TL	156/150 K Dirigible	S + G
Eje trasero:	MI 315/80R22,5 XDY3 TL	156/150 K Motriz	S+ G
Eje trasero 2:	MI 315/80R22,5 XDY3 TL	156/150 K Motriz	S+ G
Rueda de repuesto:	MI 315/80R22,5 XZY2 TL	156/150 K Dirigible	S + G

Longitudes

L01: Distancia entre 1er-2º eje	3200
L02: Distancia entre 2º-3er eje	1400
L03: Distancia entre 3er-4º eje	0
L04: Distancia entre 4º-5er eje	0
L09: Distancia teórica entre ejes	3900
L10: Voladizo delantero del vehículo	1475
L11: Voladizo trasero del bastidor	700
L12: 1er centro rueda hasta 1er entalladura bastidor	1400
L13: 1er centro de rueda hasta 2a entalladura bastidor	2550
L14: Longitud del bastidor detrás de la cabina	4820
L20: Centro de gravedad de la carrocería de	514
L21: Centro de gravedad de la carrocería hasta	350
L22: Punto gravedad carrocería efectuado CAMION	0
L23: Avance de 5a rueda realizado	375
L24: Punto gravedad delante centro rueda del último eje	1075
L30: Longitud de acoplamiento	5000
L40: Voladizo trasero del vehículo	0
L41: Voladizo vehículo teóricamente atrás	0
L42: Longitud total	6775
L43: Longitud de carrocería de serie	0
L45: Longitud de carrocería mín. para L20	0
L47: Longitud carrocería adm. con voladizo del vehículo admisible	0
L48: Longitud de carrocería máx.	0
L49: Voladizo teórico admisible del vehículo	0
L50: Inicio de la carrocería desde el centro del eje delantero	910

Alturas

H01: Altura sobre la cabina, sin carga	3223
H02: Altura sobre la cabina, con carga	3148
H03: Altura del bastidor, sin carga	1115
H04: Altura del bastidor, con carga	1045
H06: Distancia libre hacia el suelo, delante	364
H07: Distancia libre hacia el suelo, atrás	305
H08: Distancia libre hacia el suelo entre los ejes	332
H12: Elevación desde posición marcha atrás	0
H13: Descenso desde posición marcha atrás	0

H20: Bastidor auxiliar	80
H21: Placa de montaje de la 5a rueda	40
H22: Altura 5a rueda sin acoplamiento, no cargado	1235
H23: Altura 5a rueda sin acoplamiento, cargado	1165
H24: Altura constructiva 5a rueda	185
H25: 5a rueda no cargada sobre el suelo	1420
H26: 5a rueda cargada sobre el suelo	1350
H27: Borde superior de los neumáticos bajado hasta la 5a rueda	0
H30: Altura de la construcción inferior de serie	0
H31: Altura de la superficie de carga, sin carga	0
H32: Altura de la superficie de carga, con carga	0
H33: Altura de la pared frontal de serie	0
H34: Altura caja de carga serie	0

Anchuras

B01: Anchura sobre cabina	2240
B02: Anchura sobre ruedas traseras	2466
B03: Anchura total	2500
B04: Anchura del bastidor, delante	940
B05: Anchura del bastidor, detrás	762
B20: Anchura de la carrocería de serie	0

Pesos

G01: Carga en el eje admisible, 1er eje	8000
G02: Carga en el eje admisible, 2º eje	13000
G03: Carga en el eje admisible, 3er eje	13000
G04: Carga en el eje admisible, 4º eje	0
G05: Carga en el eje admisible, 5º eje	0
G09: MTMA:	33000
G50: Tara del chasis con cabina	9200
G51: Tara del chasis, delante	4860
G52: Tara del chasis, atrás	4340
G53: Capacidad portante/carga sobre 5a rueda	23800
G54: Tara en vacío con carrocería serie	9200
G55: Carga útil neta	23800
G56: Tara de la plataforma de fábrica	0
G60: MMC	40000
G61: Carga admisible sobre el remolque	7000

Medidas circulares y radios

R01: Círculo de giro del remolque, delante	2615
R02: Círculo de giro del remolque, atrás	2180
K01: Diámetro de viraje en m.	14,4
K02: Círculo de giro en m.	16,1

Medidas de superficie/espacio

F01: Superficie de carga en m³ de serie	0,0
V01: Volumen de carga en m³ de serie	0,0

Configuración para:
22/03/2006

9 / 11

MAN V.I. (ESPAÑA), S.A. / 0512 3.67
C:\Documents and Settings\fernandez\Escritorio\MAN\OFERTAS\GRUAS
ALAPONT\GRUAS ALAPONT06\TGA 33.480 6X4 BBS LH25MT40-00000
(1).mx2